

Modellanpassat kit för 20 tum LED-ramp

Artikelnummer: BSK02-KIT

Artnr ljusramp (säljs separat):

1st Rigid 92031EM

eller

1st Viklight VLY20EM

Monteringsanvisning:

Montera loss grill, stötfångare och frigolitbalk så att krockbalken exponeras.

Montera extraljusfäste enligt bild på nästa sida.

Koppla in reläkablaset, matning till relä stift 30 tas vid säkringsboxen i motorrummet. Jordning av relä stift 86 sker på lämplig plats i karossen.

Anslutning av CAN-enhet för helljussignal:

På detta fordon behöver en datatolk installeras för att tolka den digitala helljussignalen och översätta denna till ett 12v-tillslag som extraljusreläet kan använda.

Kabelfärger CAN Bus Interface "CanM8"

Röd: Ansluts till 12v+ konstant

Svart: Ansluts till jord

Vit: CAN High (datakabel)

Blå: CAN Low (datakabel)

Lila: Ger 12v+ när helljuset är på, kopplas till extraljusreläet eller strömbrytare, se nedan.

Inkoppling datatolk Kodiaq:

Demontera nedra delen av rattstångens plastskydd.
CAN-kablarna är ett par tvinnade kablar i kabelstammen till blinkers/vindrutetorkare.

CAN High (vit) kopplas in på orange/grön kabel
CAN Low (blå) kopplas in på orange/brun kabel
Dessa kablar får under inga omständigheter kopplas till 12v+ eller jord.

För felsökning och betydelse av datatolkens diagnoslysdiod, se datatolkens medföljande anvisningar.

Om vaggströmbrytaren som sitter monterad i reläkablaset skall användas (valfritt, då kan extraljusen stängas av separat) kopplar man enligt följande:

Stift 1: Signal från datatolk (lila kabel)

Stift 2: Blå (eller vit) kabel **OBS: Ej till datatolkens vita**

eller blåa kabel! - går till stift 86 på reläet

Stift 3 gulffärgat: Jord (svart kabel)

Strömbrytaren dras in i kupén där ett 20mm-hål borraras på lämplig plats.

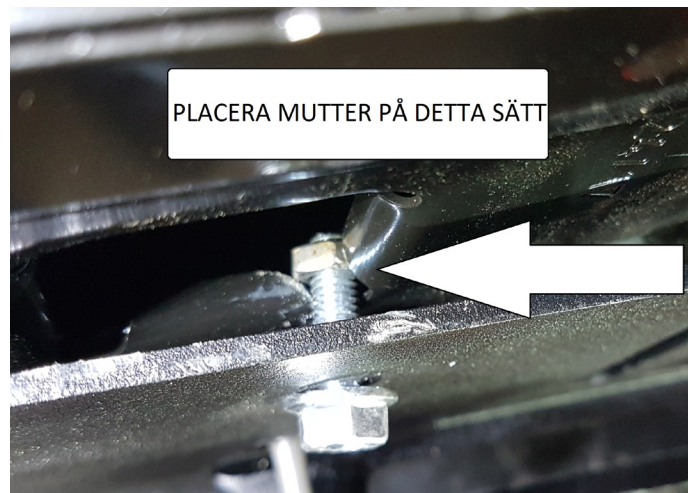
Om vaggströmbrytaren *inte* skall användas (extraljusen slår då alltid på ihop med helljuset) tas vaggströmbrytaren bort, och tillslagssignalen från helljuset kopplas direkt till blå (eller vit **OBS: Ej till datatolkens vita eller blåa kabel!**) kabel som går till stift 86 på reläet.



(Obs: Prototypfästet på bilderna kan skilja något från produktionsklar version)



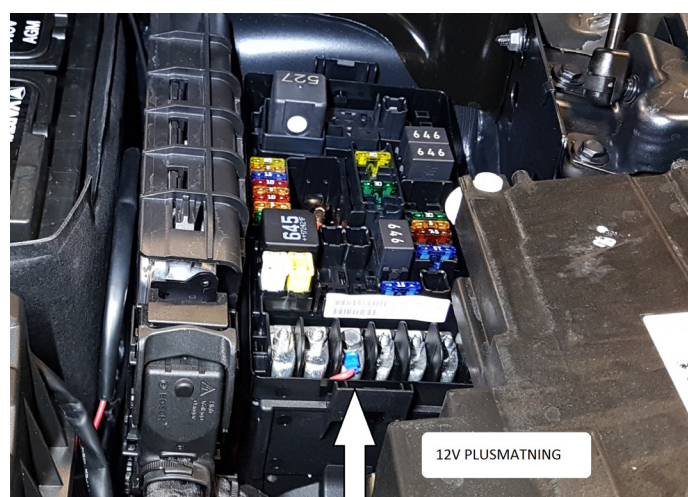
Ljusrampen hängs på krockbalken och kläms fast med skruv och mutter. Ingen åverkan på balken är nödvändig.



Bultar och muttrar kläms fast.



Håltagning sker i bikakegrillen nedanför parkeringssensorerna.



Strömmatning 12v+ tas vid säkringscentralen i motorrummet.



CAN-datatolken monteras i kupén